

Смотр работы промкооперации

Витебский кожпромсоюз работает плохо

ВИТЕБСКИЙ КОЖПРОМСОЮЗ выполнил свой промфинплан за первое полугодие всего на 74,8 проц. КАЧЕСТВО ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО. Высоки накладные расходы. Почти по всем видам продукции превышены цены.

Где-же причина столь безобразной работы кожпромсоюза?

Руководство артелей не перестроилось, не повернуло лицом к производству. Руководство больше циркулярно, чем живое и оперативное. В аппарате кожпромсоюза, за исключением председателя, нет ни одного специалиста по тем видам производства, которые входят в систему союза. Поэтому естественно, СОВЕРШЕННО ОТСУТСТВУЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ИНСТРУКТАЖ.

Зато в области обеспечения союз, так называемыми, организаторами. Их имеется целых 3. Они ездят, говорят, пишут, но в коренных производственных вопросах помочь артелям не могут. Да и ездят они недостаточно. ЕСТЬ АРТЕЛИ, ГДЕ С 1932 Г. НИ РАЗУ НЕ БЫЛ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОЖПРОМСОЮЗА.

Нельзя виноваты в таком положении артелей партинные и советские органы защиты отдельных районов, которые не помогают, а зачастую даже мешают работе артелей.

Вот, например, артель «НОВЫЙ ШЛЯХ», ЛЮБИМЯНСКОГО РАЙОНА, выполняла план на 11,3 проц., артель «ПРОЧНОСТЬ» — на 8,4 проц., артель «ВТОРАЯ ПЯТИЛЕТКА», ДРИСЕНСКОГО РАЙОНА — на 2,5 проц. и т. д. Однако, ЭТО НЕ БЕСПОКОИТ РАЙКОМЫ И РАЙИСПОЛКОМЫ, они не проверяют состояния артелей и не принимают мер к улучшению их работы.

ИСПОЛЬЗУЯ МЕСТНЫЕ РЕСУРСЫ, РАСШИРЯЮТ АССОРТИМЕНТ

БОРИСОВ (наш корр.). Еще несколько месяцев назад артель «КРАСНЫЙ ПИЩЕВИК» была в стагнации и находилась в крайне тяжелом положении. До такого состояния артель довел сыпавшийся на нее дождь из приказов. Новое руководство артели, возглавляемое тов. ШЕРМАН — бывший председатель артели, своей энергичной работой доказал возможность не только выполнять, но и перевыполнять промфинплан.

Артель «КРАСНЫЙ ПИЩЕВИК» насчитывает 70 человек. Значение ее в Борисове очень велико, ибо она должна обеспечить бесперебойное снабжение города продовольственными продуктами. План первого полугодия артель выполнила досрочно 15-го июня, а к 1 июля план был выполнен на 120 проц. Больших результатов артель добилась в снижении себестоимости. За последнее время себестоимость снижена на 10 проц. В июле артель также перевыполнила план.

Прежде производственные задания выпускались недобросовестно, по тому что МАСТЕР ПРИБОРЩИК СОЗНАТЕЛЬНО ПОРТИЛ ПРОДУКЦИЮ. Новый мастер тов. КОРАЛЫШКИН добился улучшения качества продукции.

Прежде артели постоянно росли, росли производственные задания, росли и новые виды продукции. Используя местные ресурсы, артель наладила выпуск патоки, постного сахара и т. д. Одновременно ОТКРЫТА ШИРОКАЯ СЕТЬ ЛАРЬКОВ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ АРТЕЛИ. Торговля за первое полугодие выросла на 148 проц. Открыты две чайные, в которых приезжающие в город колхозники имеют возможность выпить чаю и отдохнуть. Немало работает столовая артели. Организация пригородного хозяйства в 40 га.

Все же артель имеет ряд недостатков. Плохо поставлено хозяйство — по амплуа работа. Ударились не по существу. Слабо популярно у потребителей майского пленума ЦК ВКП(б). УРАЛЬСКИЙ.

Ничем не оправданный холодок...

Половина артели «ПИЩЕВИК» имеет 6 цехов: конфектный, колбасный, минеральных вод, крахмальный, паточный и повидла. В течение года артель выпускает продукцию на МИЛЛИОН рублей.

Еще совсем недавно почти все цехи имели большие провалы в санитарном состоянии. На дворах, в цехах, около станков были грязь и мусор. Но после обращения ЦК ВКП(б) в артели направили специалистов. Большую работу провела стенографистка «Пищевика» помощница руководству добиться улучшения работы артели.

За время смотра артель совершенно преобразилась. Помещения цехов побелены и покрашены. Все рабочие обеспечены халатами. Во всех цехах имеются руководители, мыло, полотенца, чистая вода. Все рабочие прошли санитарные курсы.

Однако, В АРТЕЛИ ЕЩЕ НЕТ ЛАБОРАТОРИИ и анализы готовых изделий и сырья, синтетическая задержка на 4-6 дней. Поэтому ПЕРЕД РУКОВОДСТВОМ АРТЕЛИ СТОИТ ЗАДАЧА — СОЗДАТЬ ХОТЯ-БЫ НЕБОЛЬШОЕ СОБСТВЕННОЕ ЛАБОРАТОРИЮ.

В последнее время у руководителей артели появился какой-то ХОЛОДОК и проведение смотра. В частности, еще и до сих пор НЕ ОБСУЖДЕНО 4 НЕ ПРОРАБОТАНО ПИСЬМО КАДРОВЫХ РАБОЧИХ ФАБРИКИ «КОММУНАРКА».

Д. РУШОНИК.

Всёбелорусский ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОХОД

Плохо работает торфзавод „Коллективный труд“

Торфзавод «Коллективный труд» Кричевского цементного завода еще 14 июля включился в производственный поход имени тов. ГИКАЛО. Но на заводе формально отнеслись к выполнению задания на себя обязавшись. На 14 июля сезонный план торфозавода выполнен всего на 35 проц.

В самые горячие дни похода, т. е. с 14 по 31 июля выполнение плана достигло всего до 44 проц. сезонного задания. Не изменилось положение и после. Кривая производственного труда на заводе не растет, а падает. Так, в июле при работе 4 машин было выработано торфа 19,5 проц. сезонного плана, а в июле при работе четырех машин — только 14,5 проц. плана.

Такое же положение по отдельным бригадам. Особенно плохо работают бригады т. т. КОЗИЧЕВА и СЕМЧЕНА. Эти бригады ничего не сделали для выполнения обязательств по производственному походу. В бригадах не борются со срывщиками трудовой дисциплины, а подымают.

Треугольный завод игнорирует бытовые нужды рабочих. В дни производственного похода общественное питание не только не улучшается, но даже ухудшается. Цены на обеды повысились. И раньше стоили обеды 1 руб. 50 к., а теперь — 2 руб. 50 к. Председатель звонка ЗИНОВЕИКО.

Положить конец самодурству Тарновского

19 апреля я был назначен начальником смены на торфзаводе «Свобода». С первых же дней вместе с бригадами, которые входили в мою смену, я взял за боевое выполнение сезонного плана. Бригада тов. СЕВРУКА (моя смена) сезонное задание закончила на 41 день раньше срока.

Дирекция завода в лице ТАРНОВСКОГО и торфмейстера КАЛИНИНА не оказывала мне помощи в работе. Я не имею технического образования и все свое руководство основывал на практическом опыте. Если мне что-нибудь было неясно, я обращался к ТАРНОВСКОМУ. Но он вместо помощи отвечал: — Я тебе объясню не обязан, делай как понимаешь сам.

Однажды, именно из-за отсутствия помощи несколько лишних часов кантовала машину. И у меня удержался за это 27 р. 10 к.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

„Ловкость рук“ Быховских торгашей

Быхов. Бригада газет «Рабочий» и «Маяк коммуны», совместно с легкой кавалерией, проверила состояние весов, гири и измерительных приборов магазинов и ларьков города. Проверяя весы, что для этого записки и находится в самом безобразном состоянии. Предоставили слово фактам:

В магазине ЗВК только 1 и 5-килограммовые гири калейбры на 1933 году. Все остальные гири имеют калейбры 1924 или 1927 г. В двухкилограммовой гире имеется большой изгиб и она весит значительно меньше двух килограмм. В магазине Лесхоза тоже такие же гири. Все гири, кроме гири Зав. складом райзема ФЕЙГИН, гири, что весы и гири не калейбры на 1933 г., но никаких следов калейбры на них нет.

В ларьке утилизаторов весы и гири вовсе не калейбры. При этом весы имеют поддельную характеристику, которая не имеет к делу чашу наладки, она остается почти в таком же положении. Эти весы «судобны» из-за ларьком МОРОЗОВА. Морозов кроме настоящих гири, пользуется также какими-то кусками металла, извлеченными из утилизатора, и какой-то металлической пластины без определенной массы.

Весьма остроумно излучает калейбры заведующий быховскими ларьком молотовского отделения Беллунд К.У. ТИХОВ. Весы у него не калейбры. «Случайно» перевес всегда на той чаше, где кладут товар. Гири он спрята, лишь только заметил бригаду. Не успел он только спрятать специально изготовленные гири, которые он и извещает, поворачивая под чашей весов. Эти специально изготовленные гири. Межних гири в 200, 100, 50 граммов нет. Если К.У. ТИХОВ сдает полтора десятка яиц, он должен дать стамбуловую — 750 граммов сахара. Но как невинным мелким гири он имеет 750 г. дает только 600 граммов сахара.

В торговле растерянности. Председатель горно ПИЩЕВОЕ задает доловательное расширение — проверка отпуску всех товаров, требующих развеса, введет до получения новых весов и гири.

Надо «взять» должное и белорусскому отделению палаты мер и весов — в 1932 году здесь не было представителя этой почетной организации для проверки и калейбры измерительных приборов.

БРИГАДА: ТУРЕЦКИЙ, РАТ-НЕР, ДУБОВ.

ПРИСТУПИТЬ К ПРОВЕРКЕ... СОБИРАЮТСЯ

21 июля президиум ЦП союза «кооперации и госторгов» по материалам проверочных бригад предложил Беллунд, МПРК и Мининишторг упродолжить все свое хозяйство: весы, гири. На все весы завести паспорта. Во всех крупных городах организовать стационарные мастерские по ремонту весов.

В ЦП союза кооперации и госторгов ни кто, однако, не поспулился связаться с теми организациями, которые имеют непосредственное отношение к весовому хозяйству.

В управлении мер и весов, на всемерной базе царит полная растерянность. Представители госторгов и кооперации обивают пороги кабинетов этих организаций, просят об оборудовании товаров-производителей, но ухотят ни с чем. Там на все просьбы откупаются, ссылаясь на «отсутствие людей». Весы для ремонта на базу все время прибывают, но ремонт их не производится. Мининишторг не заботится о скорейшем отремонтировании. Торгово-кооперативные организации до сих пор не могут добиться рассылки инструкции в достаточном количестве о том, как производить проверку весов измерительных приборов.

Вместо того, чтобы изучить вопрос о весовом хозяйстве, добиться расширения всемерной базы, переоборудовать кадра рабочих, организовать помощь управлению мер и ремонной базе со стороны торгово-кооперативных организаций — ЦП союза выносит ни к чему не обязывающие резолюции, не занимается проверкой их реализации.

На заданный президиум ЦП союза кооперации и госторгов тов. МАНЖЕЛОВ, какие пункты по становлению союза реализованы, последовал ответ:

— Пока ничего не сделано. Собираем организацию проверку.

АРК. ГУР.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

ТОРФ БЕЗ ПРИСМОТРА

Майский пленум ЦК ВКП(б) в своем решении о топливе поставил перед партияными, советскими и хозяйственными организациями задачу, чтобы в период июня и июля были созданы необходимые запасы топлива для зимы.

Но этого не усвоили руководители крупных заводов №№ 1, 3, 8 (в Минске). Из прибывших 120 вагонов с торфом в адрес завода № 3, 20 вагонов стания пришлось продать с торгов, так как завод отказался вывозить топливо.

Завод № 8 разгрузил 30 вагонов в Гомельском топливе и в течение 3-х месяцев вывозил торф по частям. А около 6 вагонов оставил без всякого примотра. Несмотря на неоднократные предупреждения руководителей стания, торф остался не убранным. Стания пришлось эти 6 вагонов отделить от других хозяйственных организаций за очистку площадки.

Для завода № 1 за последние два месяца прибыло 66 вагонов торфа. Но руководство завода также, как и завода № 8, вывозит торф очень медленно, при очень значительном количестве работавших и перемешивающихся с землей. Это приводит торф в негодность. И сейчас же приходит торф в негодность. Сейчас же приходит торф в негодность.

За апрель, май и июль простоя вагонов до mine указанных заводов составляло около полторы тысячи часов, а за этот период №№ 1, 3 и 8 уплатили около 3 тысяч рублей штрафа.

М.

Овладение техникой — важнейшее условие для успешного выполнения промфинплана В ОРШЕ ЗАБЫЛИ О ТЕХУЧЕБЕ

В комнате густая пелена дыма. Нудно повисает руководитель техникой кружка оршанской ЛЬНОЧЕСАЛЬНОЙ фабрики тов. ГИМШАК. Кружковцы переосмысливают и выисываются передаточные числа, что сам ГИМШАК переосмысливает в процессе работы фабрики, как повар в карабасе. Но техническая неграмотность ГИМШАК все же не помешала директору фабрики НЕГОВОИЧУ, севари партию ГИМШАКУ назначить его лектором технического кружка.

В результате посещения технических занятий совершенно упала, так как руководитель на занятиях так же густыми разговорами. Последнее занятие было в июне, сейчас кружок не подает признаков жизни.

В кружке утилизаторов весы и гири вовсе не калейбры. При этом весы имеют поддельную характеристику, которая не имеет к делу чашу наладки, она остается почти в таком же положении. Эти весы «судобны» из-за ларьком МОРОЗОВА. Морозов кроме настоящих гири, пользуется также какими-то кусками металла, извлеченными из утилизатора, и какой-то металлической пластины без определенной массы.

Весьма остроумно излучает калейбры заведующий быховскими ларьком молотовского отделения Беллунд К.У. ТИХОВ. Весы у него не калейбры. «Случайно» перевес всегда на той чаше, где кладут товар. Гири он спрята, лишь только заметил бригаду. Не успел он только спрятать специально изготовленные гири, которые он и извещает, поворачивая под чашей весов. Эти специально изготовленные гири. Межних гири в 200,

